

Method and device for tactile distance alarm in a motor vehicle.

Patent number: EP0348691
Publication date: 1990-01-03
Inventor: GEISER GEORG DR-ING
Applicant: BOSCH GMBH ROBERT (DE)
Classification:
- international: B60Q1/52
- european: B60Q1/52A
Application number: EP19890110084 19890603
Priority number(s): DE19883822193 19880701

Also publish

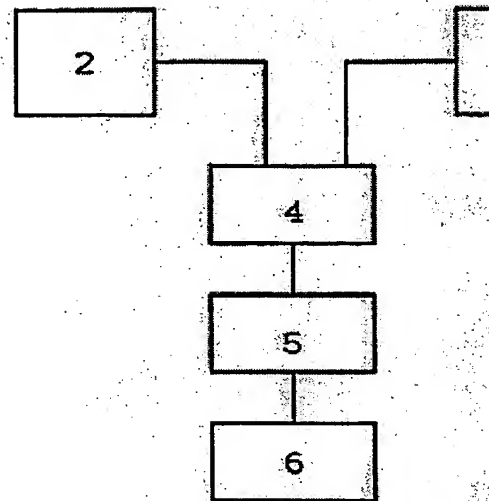
EP03
DE38
EP03

Cited docum

DE33
DE25

Abstract of EP0348691

A tactile indicator for motor vehicles is proposed which in conjunction with a distance alarm device gives an appropriate signal to the driver when a minimum distance to the vehicle in front is not maintained. As a tactile signal, vibrations of the vehicle or of its parts such as steering wheel or driver seat are proposed. The vibrations are caused, for example, by intermittent cutting out of the engine ignition.

**Figur 2**

(9)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11)

Veröffentlichungsnummer:

0 348 691
A2

(2)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21)

Anmeldenummer: 89110084.4

(51)

Int. Cl.⁴: B60Q 1/52

(22)

Anmeldetag: 03.06.89

(30)

Priorität: 01.07.88 DE 3822193

(43)

Veröffentlichungstag der Anmeldung:
03.01.90 Patentblatt 90/01

(84)

Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT SE

(71)

Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH
Postfach 10 60 50
D-7000 Stuttgart 10(DE)

(72)

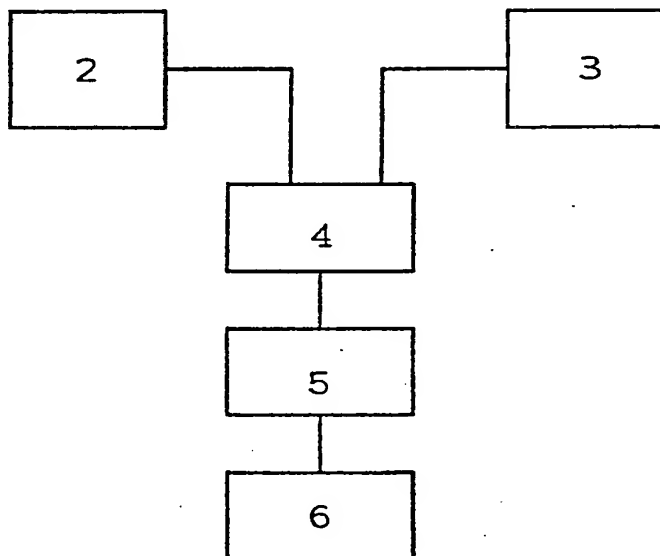
Erfinder: Geiser, Georg, Dr.-Ing.
Adalbert-Stifter-Strasse 10
D-7500 Karlsruhe 1(DE)

(54)

Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug.

(57)

Es wird eine haptische Anzeige für kraftfahrzeuge vorgeschlagen, die in Verbindung mit einem Abstandswarngerät dem Fahrer bei Unterschreiten eines Mindestabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug ein entsprechendes Signal abgibt. Als haptisches Signal werden Schwingungen des Fahrzeuges oder seiner Teile wie Lenkrad oder Fahrersitz vorgeschlagen. Verursacht werden die Schwingungen beispielsweise durch zeitweise Unterbrechung der Zündung des Motors.



Figur 2

Xerox Copy Centre

EP 0 348 691 A2

Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug

Die Erfindung betrifft ein Verfahren mit einer Vorrichtung zur Darstellung der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug mit einer haptischen Anzeige, d.h. einer Anzeige, welche die taktile oder kinästhetische Sinnesmodalität des Kraftfahrers anspricht.

Zur Unterstützung des Fahrers sind Abstandswarnsysteme in Entwicklung, die aus einem Sensorsystem (z.B. Radar), einer Auswerteeinheit und einer Anzeige bestehen. Bisher wurden optische und/oder akustische Anzeigen vorgeschlagen und teilweise realisiert, die dem Fahrer den Abstand von einem Hindernis in analoger oder mehrstufiger Form anzeigen. Diese optischen und akustischen Anzeigen haben den Nachteil, daß sie die visuelle Informationsaufnahme und -verarbeitung des Fahrers zusätzlich belasten, obwohl dieser durch direktes Beobachten des Verkehrsgeschehens und durch Steuer- und Regelaufgaben bereits stark gefordert wird.

Ferner existieren Vorschläge, eine haptische Anzeige der Abstandswarnung beim Unterschreiten des Sicherheitsabstandes dadurch zu realisieren, daß über das Gaspedal eine sprungförmige oder pulsierende Gegenkraft auf den Fuß des Fahrers eingekoppelt wird. Diese Form der haptischen Anzeige weist den Nachteil auf, daß sie nur wirkt, wenn der rechte Fuß des Fahrers das Gaspedal berührt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren mit einer Vorrichtung zur Anzeige der Abstandswarnung zu entwickeln, das die genannten Nachteile vermeidet. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die kennzeichnenden Merkmale des Hauptanspruchs gelöst, indem eine haptische Anzeige in Form der Erschütterung eines Teiles des Fahrzeuges verwendet wird, die vom Fahrer wahrgenommen werden kann, ohne daß er seine Sinnesorgane speziell darauf ausrichtet und ohne daß ein Körperteil in eine spezielle Lage gebracht werden muß. Folgende Teile des Fahrzeuges, die durch Erschütterung als haptische Anzeige dienen können, kommen in Frage: das Lenkrad, der Fahrersitz oder die gesamte Fahrgastzelle. Die haptische Anzeige kann alleine oder als Ergänzung optischer oder akustischer Anzeigen verwendet werden. Mit dieser haptischen Anzeige kann beispielsweise der Zeitpunkt der Unterschreitung des Mindestabstandes von einem Hindernis angezeigt werden.

Eine Erschütterung des Lenkrades kann durch Krafteinwirkung auf die Lenksäule erreicht werden. Eine Erschütterung des Fahrersitzes kann durch Krafteinwirkung auf den Sockel, das Gestell oder das Polster des Sitzes erfolgen. Eine Erschütterung der gesamten Fahrgastzelle kann durch gezielte

Einwirkung auf eines oder mehrere Teilsysteme des Fahrzeuges hervorgerufen werden: Einleitung einer zeitlich veränderlichen Kraft auf die Karosserieaufhängung, Unterbrechung des Zündvorganges, Beeinflussung der Kraftstoffzufuhr oder auch Einwirkung auf die Bremsen. Mit diesen Einwirkungsmöglichkeiten lassen sich Erschütterungen mit unterschiedlicher Intensität und mit unterschiedlichem zeitlichem Verlauf erzeugen, so daß dem Fahrer mehrstufige Abstandswarnungen übermittelt werden können.

Vorteile der Erfindung

Die haptische Abstandswarnanzeige durch Erschütterung ruft beim Fahrer einen Sinnessreiz hervor, der ihm als natürliche Wahrnehmung vom Anstoßen an Hindernissen, wie Bordsteinen oder auch anderen Fahrzeugen, vertraut ist. Dadurch ist eine hohe Kompatibilität zwischen dem Code der Anzeige und der zugrundeliegenden Nachricht "Abstandswarnung" gegeben.

Daraus ergibt sich der Vorteil des geringen Decodierungsaufwandes für den Fahrer beim Umsetzen des Sinnessreizes in die Bedeutung der zugrundeliegenden Nachricht. Ein weiterer Vorteil folgt aus der Übermittlung der haptischen Anzeige über das Lenkrad, den Fahrersitz oder über die gesamte Fahrgastzelle. Die Aufnahme der angezeigten Information ist nicht wie bei der optischen und auch bei der akustischen Anzeige abhängig von der Ausrichtung der Aufmerksamkeit des Fahrers, außerdem ist sie nicht wie bei bisher vorgeschlagenen haptischen Anzeigen abhängig davon, daß ein Körperteil in eine spezielle Lage gebracht wird, da der Körperkontakt mit dem Lenkrad oder dem Sitz praktisch immer besteht. Vorteilhaft ist ferner, daß diese haptische Anzeige für die Abstandswarnung sowohl für die Vorwärts- als auch für die Rückwärtsfahrt verwendet werden kann. Sie eignet sich somit sowohl als Einparkhilfe als auch als Hilfe für die Kolonnenfahrt.

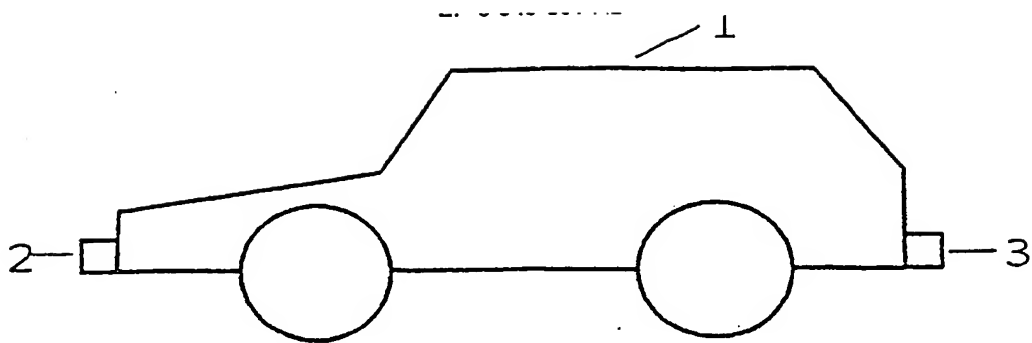
Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in Figur 1 und 2 dargestellt. Das Kraftfahrzeug 1 ist mit Abstandssensoren an der Front 2 und/oder am Heck 3 ausgestattet. Die Auswerteelektronik 4 dient zur Bestimmung der dem Fahrer anzuzeigenden Information, beispielsweise des Zeitpunkts der Unterschreitung des Mindestabstandes. Diese Kennwerte stellen die Eingangsgrößen des elektronischen Kraftstoffeinspritzsystems 5 dar, das bei Unterschreiten des Mindestabstandes bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt die Einspritzventile 6 während eines Zündvorganges oder während mehrerer

Zündvorgänge geschlossen hält. Dadurch kommt es zu einer kurzzeitigen Absenkung der Antriebsleistung oder der Motor läuft unruhig. Dies bewirkt eine ruckende Bewegung der Fahrgastzelle, die vom Fahrer als Erschütterung wahrgenommen werden kann.

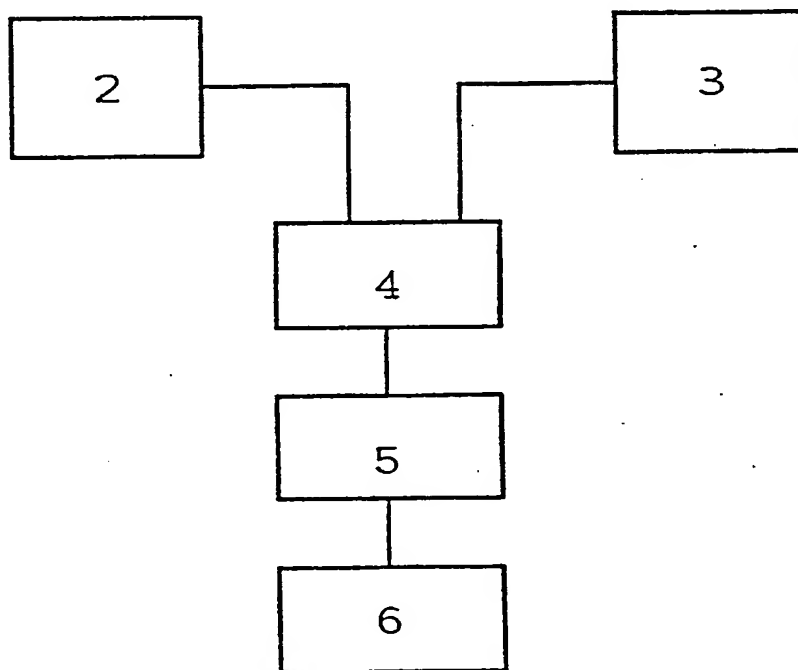
Verlauf der Erschütterung mehrstufige Abstandswarninformation übermittelt wird.

Ansprüche

1. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug unter Verwendung von Abstandssensoren und einer Auswertelektronik, dadurch gekennzeichnet, daß die Abstandswarnung durch Erschütterung des Lenkrades, des Fahrersitzes oder der gesamten Fahrgastzelle erfolgt. 10
2. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung des Lenkrades durch Krafteinwirkung auf die Lenksäule erfolgt. 15
3. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung des Fahrersitzes durch Krafteinwirkung auf das Sitzgestell erfolgt. 20
4. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung des Fahrersitzes durch Krafteinwirkung auf das Sitzpolster erfolgt. 25
5. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung der Fahrgastzelle durch Krafteinwirkung auf die Aufhängung der Fahrgastzelle erfolgt. 30
6. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung der Fahrgastzelle durch Unterbrechung des Zündvorganges erfolgt. 35
7. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung der Fahrgastzelle durch Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr erfolgt. 40
8. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Erschütterung der Fahrgastzelle durch Aktivierung der Bremsen erfolgt. 45
9. Verfahren und Vorrichtung zur haptischen Anzeige der Abstandswarnung im Kraftfahrzeug gemäß einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß durch abgestufte Intensität und/oder zeitlichen 50



Figur 1



Figur 2